

補助金の一部返還について

平成 24 年 1 月 27 日

成田高速鉄道アクセス株式会社

成田新高速鉄道（成田スカイアクセス線）は、国・県・市のご理解とご支援を得て平成 22 年 7 月に無事開業できましたが、今般弊社における平成 21 年度補助事業に関し関係する補助金の一部について、国の調査において事務手続きの不備を指摘されたことを受けて、関係地方公共団体から返還するよう通知されることとなりました。（内容別紙）

通知の内容は、平成 21 年度末の補助金未執行分を次年度の繰越事業に充当したことに関し、補助事務手続きの不備として、関係する一部の補助金の返還を求めるものです。弊社は、平成 22 年 7 月の開業に向け、鉄道施設の完成・引渡という業務の繁忙期にあったとはいえ、厳正を期すべき補助金事務に慎重な配慮を欠きましたことにつき誠に申し訳なく存じます。

本件に関係する補助金につきましては、次年度の補助事業に使用され、他用途への使用等不正な使用はありませんが、弊社としては、本件通知を真摯に受けとめ、補助金の一部返還に応じることといたしました。

弊社としましては、本件事案について深く反省いたしますとともに、ご支援をいただいた地方公共団体、株主の皆様をはじめ、関係方面に対しご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げますとともに、今後このようなことが生じないよう、再発防止策を確実に実施し、役員及び社員一同、コンプライアンスの徹底に努める所存です。

（参考）成田高速鉄道アクセス株式会社

設立	平成 14 年 4 月 25 日
資本金	190 億 800 万円
代表取締役社長	澤田 諄

配布先

- ・千葉県政記者クラブ
- ・千葉民放放送テレビ記者クラブ

（同時配布）

- ・成田空港記者会
- ・成田空港民放クラブ

[お問い合わせ先]

〒273-0005

千葉県船橋市本町 2 丁目 10 番 14 号

成田高速鉄道アクセス株式会社

電話 047-410-0036

総務部長 小山 恒正

事業部長 高橋 俊幸

事業課長 上野 関治

(別紙)

補助金返還予定総額 429,687,010円

(内訳) 国・地方自治体1/2ずつ

国庫補助金返還分 214,843,505円

地方公共団体補助金返還分 214,843,505円

(各地方公共団体別)

	返還命令予定額	地方公共団体返還分	国庫返還分
千葉県	264,160,850円	132,080,425円	132,080,425円
市川市	3,216,008円	1,608,004円	1,608,004円
船橋市	2,761,860円	1,380,930円	1,380,930円
松戸市	7,264,208円	3,632,104円	3,632,104円
成田市	129,148,220円	64,574,110円	64,574,110円
鎌ヶ谷市	4,880,654円	2,440,327円	2,440,327円
印西市	11,236,890円	5,618,445円	5,618,445円
白井市	7,018,320円	3,509,160円	3,509,160円
計	429,687,010円	214,843,505円	214,843,505円

(注1) 平成21年度交付補助金総額(繰越分を含む) 6,350,246,488円

(注2) 補助金返還の流れ

国土交通省 ← 鉄道・運輸機構助成部 ← 県・沿線自治体 ← 成田高速鉄道アクセス(株)

(参考)

国の調査で判明した事実

補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律第7条第1項第5号の規定に基づく報告義務を怠り、当該補助金を次年度の補助事業に充当したこと

(関連条文)

第7条第1項第5号(報告義務)

補助事業等が予定の期間内に完了しない場合又は補助事業の遂行が困難となった場合においては、すみやかに各省各庁の長に報告してその指示を受けるべきこと



TOPページ

事業の概要

整備の効果

環境への配慮

会社の概要

工事の概要

Q & A

リンク

サイトマップ

整備状況の
ご報告

◆サイト内検索◆

検索

事業の概要

本事業は、国をはじめ関係地方公共団体のご理解とご支援を得て、工期を短縮するとともに、予定事業費も大幅に削減して平成22年7月に無事開業し、首都圏の主要国際空港である成田国際空港へのアクセス向上に寄与しています。

更に、本事業は、空港アクセスの大幅な改善にとどまらず、千葉県北西部等の交通利便性の向上と成田市と千葉ニュータウン圏間連携の強化にも大きく寄与することが期待されています。



工事費を大幅に削減して予定どおり開業！

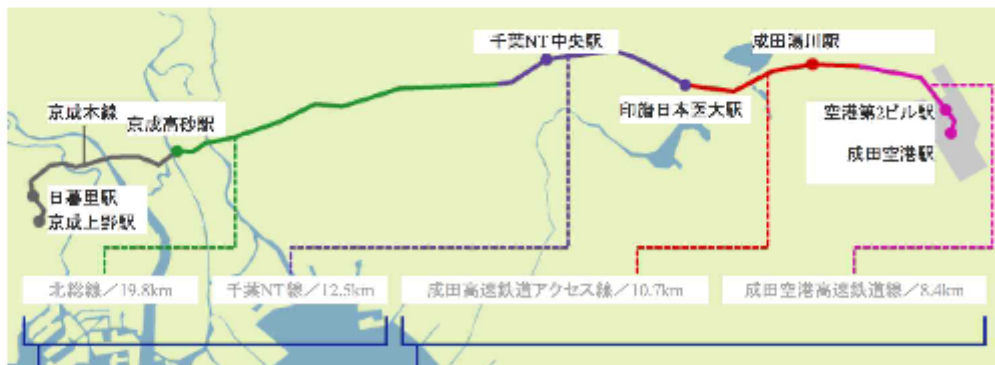
(1) 経緯

- 平成17年12月 工事施工認可
- 平成18年2月 着工式典
- 平成22年3月 京成電鉄習志野運転開始
- 平成22年7月 開業(予定どおり)

※工期4年余りは鉄道新線工事として最速

(2) 工事費

当初計画額	実績額	削減額
1,261億円	1,043億円	△218億円



■改良区間／32.3km

最高時速130kmで走行するための
追抜き施設、軌道改良等の工事を行いました。

■新線建設区間／19.1km

最高時速160kmで走行できる線路の敷設等を行いました。

[【ひとつ前へ戻る】](#)

お問い合わせ